



**Vrachtwagenchauffeur
Rijbewijs C1 / C / CE / LZV**

**Jouw carrière als vrachtwagenchauffeur
begint bij Oosterpoort Opleidingen**

Informatie & tarieven

Versie januari 2026





Welkom bij Oosterpoort Opleidingen

Oosterpoort Opleidingen is een professioneel opleidingscentrum in **Groningen, Drenthe en Friesland**. In 1964 begon het bedrijf als een rijsschool in de Groningse wijk Oosterpoort. Inmiddels is het bedrijf uitgegroeid tot een begrip in Noord Nederland. Duizenden cursisten hebben bij Oosterpoort Opleidingen hun rijbewijs behaald of een cursus gevolgd. Onze rijopleidingen voor de auto, bromfiets, motor, aanhangwagen en tractor zijn, dankzij uitstekende resultaten, bijzonder populair. Veel van onze cursisten voor een beroepsopleiding vinden na een succesvolle opleiding snel een baan als vrachtwagenchauffeur, buschauffeur, taxichauffeur, ambulancechauffeur of heftruckchauffeur!

Maar we doen meer dan rijopleidingen! We verzorgen alle denkbare opleidingen op het gebied van veiligheid zoals gevaarlijke stoffen, EHBO, BHV en VCA. Zelfs voor het vaarbewijs kan je bij ons terecht. Met meer dan 80 medewerkers werken wij dagelijks aan de verbetering van de verkeersveiligheid.

Kom kennismaken met Oosterpoort Opleidingen! Dé opleider in Groningen, Drenthe en Friesland!



De opleiding voor het vrachtwagen rijbewijs in het kort

Om het vrachtwagenrijbewijs te halen doorloop je de volgende stappen:

1

Vorbereiding

Intake rijbewijs C1 / C
Gezondheidsverklaring
Medische Keuring

2

Rijbewijs C1 / C

Theorie-examen RVM1
Praktijkles C1/C
Praktijkexamen C1/C

3

Basiskwalificatie (Code95)

Theorie-examen VM2
Theorie-examen VM3
Praktische Toets
Toets Besloten Terrein

4

Rijbewijs C1E/CE

Intake rijbewijs C1E/CE
Praktijkles C1E/CE
Praktijkexamen C1E/CE



Word vrachtwagenchauffeur!

Er zijn volop kansen op de arbeidsmarkt

Vrachtwagenchauffeur is het meest uitgeoefende beroep onder mannen in Nederland. Ook kiezen steeds meer vrouwen voor een baan achter het stuur. De komende jaren is er, onder andere door vergrijzing en opleidingsstop tijdens de coronacrisis, een enorm groot tekort aan vrachtwagenchauffeurs.

Er zijn momenteel duizenden vacatures. Na het volgen van de opleiding tot vrachtwagenchauffeur zal het vinden van een baan geen enkel probleem zijn. Transportbedrijven staan in de rij voor nieuwe chauffeurs.

Zit jij te denken aan een carrière op de weg? Grijp nu je kans!



Opleidingskosten

Een volledige opleiding tot vrachtwagenchauffeur is niet goedkoop. De kosten voor het behalen van het vrachtwagenrijbewijs liggen tussen de € 3500 en € 7500. De exacte kosten hangen onder andere af van:

- Rijbewijs C1 of Rijbewijs C
- Theoriecursus of zelfstudie
- Het aantal praktijklessen
- Wel of geen Code95
- Wel of geen rijbewijs CE
- Zijn er voor jouw situatie subsidies beschikbaar (bijv. SOOB subsidie)

Boek een intake zodat je weet waar je aan begint!

Oosterpoort heeft een snelle en praktijkgerichte opleiding zodat je snel aan het werk kunt. Je kunt kiezen uit een volledig pakket of losse producten. Onze opleidingsadviseurs helpen je graag bij het maken van de juiste keuze.



Welk rijbewijs heb ik nodig?

			
Rijbewijs C1 (Camper / Ambulance) 3500kg – 7500 kg Min. 18 jaar en in bezit van rijbewijs B Code95 optioneel	Rijbewijs C > 7500 kg Min. 21 jaar (of 18 jaar én Code95) en in bezit van rijbewijs B Code95 optioneel	Rijbewijs C1E / CE Aanhanger of oplegger > 750 kg Minimaal 18 jaar en in bezit van rijbewijs C1 / C Bij C1E toegestaan max. massa combinatie = 12.000 kg Je krijgt automatisch rijbewijs BE	LZV Max. lengte 25,25 meter Maximale toegestane massa 60 ton Aparte certificering dmv praktijkexamen. Vereisten: Minimaal 5 jaar in bezit van CE (met ervaring) én Code95.

Het volledige opleidingstraject: stap voor stap

Gezondheidsverklaring

Voordat je kunt beginnen met de opleiding tot buschauffeur moet je een Gezondheidsverklaring invullen. Dit is een lijst met vragen over jouw gezondheid. Het CBR beoordeelt hiermee of je geestelijk en lichamelijk geschikt bent om met een bus te mogen rijden.

Na het invullen van de gezondheids-verklaring krijg je binnen 5 werkdagen een bericht (keuringsverslag) van CBR. Dit bericht komt in jouw eigen portaal te staan op <https://mijn.cbr.nl>

In het keuringsverslag staat ook jouw ZD-code. Neem deze mee naar de medische keuring.

Medische keuring

Met het keuringsverslag ga je naar een arbo-arts voor een rijbewijskeuring. De arts maakt aanvullende aantekeningen op het keuringsverslag en dit stuur je terug naar het CBR. Soms kan de arts het keuringsverslag ook direct digitaal naar het CBR toe sturen. Binnen enkele weken krijg je de uitslag.

Is alles goed, dan krijg je een verklaring van rijgeschiktheid. Op dat moment kan er een praktijkexamen voor je gereserveerd worden. Als het nodig is verwijst CBR je door naar een medisch specialist met een verwijfsbrief. Je medisch specialist moet aangeven aan het CBR of je gezond genoeg bent om te mogen rijden in een touringcar.

In sommige gevallen nodigt CBR je uit voor een rijtest.

Wacht niet te lang met het invullen van je gezondheidsverklaring! Doe dit zo snel mogelijk om geen vertraging in je opleiding te krijgen.

Vul nu de gezondheidsverklaring in op <https://mijn.cbr.nl>

Een uitgebreide uitleg, instructie en keuringsdata zijn te vinden op de website van Oosterpoort.

<https://www.oosterpoort.nl/gezondheidsverklaring>



„Ik ben Ricardo (Rico) Kuiper en werkzaam voor Buko Infrsupport. Om breder inzetbaar te zijn voor mijn werk, mocht ik mijn C rijbewijs gaan halen bij Oosterpoort.

Dankzij de uitstekende lessen van Jens (theorie) en Michael (praktijk) heb ik alles in één keer gehaald.

Vanwege het persoonlijke contact en de professionele aanpak, was doorgaan voor CE bij Oosterpoort een logische vervolgstap!

Daar ben ik nu mee bezig”





Vrachtwagenrijbewijs

Theorie-examens

De tweede stap van de opleiding is het halen van de theorie. Als je het vrachtwagenrijbewijs C of C1 rijbewijs zonder code95 nodig hebt, dan hoef je slechts 1 theorie-examen (RVM1) te halen. Heb je Code95 nodig op je rijbewijs, dan haal je naast RVM1 nog 2 theorie-examens, namelijk VM2 en VM3.

RVM1 (C1 of C)

In dit examen krijg je vragen over verkeersregels voor vrachtwagens en basiskennis over techniek, lading en wetgeving (administratie).

Het examen bestaat uit 65 meerkeuze vragen waarvan je tenminste 52 vragen goed moet maken. Wanneer je dit examen hebt gehaald mag je praktijklessen plannen en het praktijkexamen voor de vrachtwagen afleggen.

Aanvullende examens (Code95)

Wanneer je ook Code95 nodig hebt maak je nog twee aanvullende theorie-examens, namelijk VM2-C en VM3-C.

VM2C:

Dit examen gaat grotendeels over voertuigtechniek en ladingzekeren. Je leert hoe je als chauffeur optimaal gebruik maakt van het voertuig, jouw taak als chauffeur bij onderhoud en storingen en je leert over elektronische en mechanische systemen. Daarnaast wordt ingegaan op lading en ladingzekeren.

Dit examen bestaat uit 65 vragen waarvan je tenminste 52 vragen goed moet maken.

VM3C

In dit examen krijg je vragen over de Arbeidstijdenwet, Arbeidstijdenbesluit, de (digitale) tachograaf en vervoersdocumenten. Ook krijg je vragen over veiligheid, gezondheid, branche en bedrijf.

Dit examen bestaat uit 65 vragen waarvan je tenminste 52 vragen goed moet maken.

Meer informatie over de theorie-examens kan je vinden op de website van het CBR
<https://www.cbr.nl/nl/rijbewijs-halen/vrachtauto/vrachtautorijbewijs-halen/rijbewijs-c-met-code-95.htm>





Vorbereiding op de theorie-examens

Lesmateriaal

Oosterpoort Opleidingen heeft samen met uitgever VekaBest een complete set lesmateriaal samengesteld waarmee alle verplichte theorie-examens die horen bij de opleiding vrachtwagenchauffeur kunnen worden gehaald. Deze set bevat 3 boeken en online examentrainingen. Deze set is zowel geschikt voor zelfstudie als voor gebruik bij de theoriecursus.

Cursus of zelfstudie?

Hoe je voor de theorie-examens wilt gaan leren bepaal je natuurlijk zelf. Je kan kiezen uit onze uitgebreide theoriecursus of zelfstudie.

Theorie-cursus

Tijdens onze intensieve theoriecursus bereiden ervaren docenten je optimaal voor op de verplichte examens. Stap voor stap wordt alle theorie uitgelegd, je hebt de mogelijkheid tot vragen stellen en je maakt veel oefenexamens.

De volledige theoriecursus is gepland in 1 week (doorgaans 5 dagen van 08.00 tot 16.00) waarin alle theorieonderwerpen voor het vrachtwagenrijbewijs met Code95 worden behandeld. De cursusdagen zijn allemaal inclusief een uitgebreide lunch in de middag.

De theoriecursus worden gegeven zowel in Groningen, Assen als Leeuwarden.



Module 1 (RVM1)

Dit boek bevat regels over het (juiste gedrag in het) verkeer en basiskennis van voertuigtechniek, veilig lading vervoeren en administratieve verplichtingen voor het wegvervoer.



Module 2 (VM2)

Dit boek behandelt meer uitgebreid de voertuigtechniek en de eisen en principes bij het veilig vervoeren van lading, inclusief het veilig gebruik van hulpmiddelen.



Module 3 (VM3)

Dit boek behandelt meer uitgebreid de wetgeving en administratieve verplichtingen voor het wegvervoer en de (Arbo-) veiligheid tijdens het rijden, laden en lossen



Inclusief online examentraining!
De beste voorbereiding op het CBR examen.



Praktijkopleiding

Als wij een planning voor jouw praktijkopleiding maken dan leggen we direct je praktijkexamen vast. Zo weten we zeker dat je opleiding mooi aansluit op het praktijkexamen.

Voordat wij een praktijkexamen voor je kunnen reserveren moet je wel een verklaring van geschiktheid hebben en je moet tenminste het theorie-examen RVM1 hebben gehaald. De meeste leerlingen kiezen er daarom voor om pas het praktijkexamen vast te leggen als ze dit examen hebben gehaald.

Geef je voorkeuren en beschikbaarheid tijdig door aan onze planning zodat we optimaal kunnen aansluiten bij jouw wensen en beschikbaarheid. Hoe meer je beschikbaar bent, hoe sneller je examen kan doen.

Ben je alleen zaterdagen / avonden beschikbaar, dan duurt je opleiding soms maanden langer dan wanneer je vrij in te plannen bent.

Hoeveel praktijklessen heb je nodig?

Het (landelijk) gemiddelde aantal praktijklessen voor het vrachtwagen rijbewijs C is 29 uur. Voor het C1 rijbewijs volgen kandidaten gemiddeld 19 uur rijles. Afhankelijk van je opleiding, ervaring en leersnelheid kan het aantal praktijklessen variëren. Misschien ben je al in het bezit van je rijbewijs voor de bus of heb je veel ervaring met het rijden op grote voertuigen. Door goed te blijven overleggen met je instructeur of vooraf een intake te plannen komen we samen tot een gericht lesadvies.

Oosterpoort Opleidingen geeft praktijklessen voor de vrachtwagen en C1 in Groningen, Leeuwarden en Assen. De lessen worden gepland in blokken van 2, 3 of 4 uur. De meeste leerlingen rijden 2 á 3 keer per week, afhankelijk van de eigen planning en beschikbaarheid.

Tijdens de praktijklessen leer je onder andere:

- het uitvoeren van de rijklaar controle
- professioneel en zuinig rijgedrag (HNR)
- beheersing van de voertuig voor veilige verkeersdeelname
- bijzondere verrichtingen (bijvoorbeeld keren, achteruit rijden en het rijden naar een laad dok)

De praktijklessen worden afgesloten met een praktijkexamen bij het CBR.



Basiskwalificatie Code95



Als je het rijbewijs C of C1 beroepsmatig gaat gebruiken, dan heb je ook de aanvulling Code95 op je rijbewijs nodig. Code95 is de Europese richtlijn vakbekwaamheid en is de vervanging voor het vroegere chauffeursdiploma.

De Basiskwalificatie Code95 bestaat uit:

- Theorie-examen VM2
- Theorie-examen VM3
- Praktische Toets
- Toets besloten terrein

Geldigheid Code95

De Code95 is 5 jaar geldig. Stel je haalt je rijbewijs C met Code95 op 01-09-2025, dan is je Code95 geldig tot 01-09-2030.

Code95 behouden > Nascholing

Om je Code95 te verlengen moet je nascholing volgen. Deze nascholing bestaat uit 35uur aan (vrij te kiezen) cursussen. Van deze 35uur moet tenminste 7 uur praktijktraining zijn.

Als we uit gaan van bovenstaand voorbeeld moet je dus vóór 01-09-2030 35 uur aan cursussen hebben gevolgd. Je kan hier al direct na het halen van je vrachtwagenrijbewijs mee beginnen. Handig voor verdere verdieping!



Praktische toets (Basiskwalificatie Code95)

Gedurende een 1-daagse training leer je onder andere het correct beladen (stuwen) van een vrachtwagen, veiligheidsvoorzieningen en maatregelen bij noodsituaties.

De cursusdag wordt afgesloten met een examen. Oosterpoort Opleidingen heeft eigen gecertificeerde instructeurs die onder toezicht van het CBR/CCV de examens voor de praktische toets mogen afnemen. Je doet dus examen bij een instructeur van Oosterpoort Opleidingen.

Wil je precies weten hoe de praktische toets (per 1 juli 2021) gaat? Bekijk de video op:

<https://youtu.be/gNj1yyulkRo>



108037769/ 5971111402	AM	30.10.09	27.01.27	-
	A1	30.10.09	27.01.27	-
	A2	30.10.09	27.01.27	-
	A	30.10.09	27.01.27	-
	B1	-	-	-
	B	03.03.03	27.01.27	-
	C1	01.05.15	27.01.22	95.(02.07.20)
	C	01.05.15	27.01.22	95.(02.07.20)
	D1	27.01.16	27.01.22	95.(27.01.21)
	D	27.01.16	27.01.22	95.(27.01.21)
	BE	22.10.12	27.01.27	-
	C1E	27.01.17	27.01.22	95.(02.07.20)
	CE	27.01.17	27.01.22	95.(02.07.20)
	D1E	27.01.17	27.01.22	95.(27.01.21)
	DE	27.01.17	27.01.22	95.(27.01.21)
	T	27.01.16	27.01.27	-

Voorbeeld Code95 nascholing

- Digitale Tachograaf 7uur theorie
- Sociale veiligheid 7uur theorie
- Omgaan met personen
- met handicap 7uur theorie
- EHBO voor chauffeurs 7uur theorie
- Rijoptimalisatie 7uur praktijk

Totaal: 35uur (= Code95)



Toets besloten terrein (Basiskwalificatie Code95)

Bij Oosterpoort Opleidingen kan je de toets besloten terrein afleggen op onze eigen locaties in Assen of Leeuwarden. Gedurende een halve dag leer je allerlei manoeuvreeropdrachten waaronder achteruit rijden naar een dok, slalom vooruit / achteruit, precisiestop, rijden door een versmalling etc.

De dag wordt afgesloten met een examen die wordt afgenomen door een gecertificeerde instructeur van Oosterpoort Opleidingen. Wil je precies weten hoe de toets besloten terrein (per 1 oktober 2022) gaat? Bekijk de video op: <https://youtu.be/QjeiNWgqr98>

Starten met je vrachtwagenrijbewijs C

Begin met een intake C / C1

€ 159 (2uur)

Medische keuring + gezondheidsverklaring

€ 95 + € 46,90 (te behalen aan CBR)

Code95 nodig?

Ja

All-in Theorie
RVM1, VM2, VM3

€ 1250

Set lesmateriaal RVM1
+ VM2 + VM3 + online
examentraining

Volledige week
theorieles (incl. lunch)

Theorie-examen RVM1
+ VM2 + VM3 bij CBR

E-learning
RVM1, VM2, VM3

€ 495

Set lesmateriaal RVM1
+ VM2 + VM3 + online
examentraining

Theorie-examen RVM1
+ VM2 + VM3 bij CBR

Nee

All-in Theorie
RVM1

€ 750

Set lesmateriaal RVM1
+ online
examentraining

3 dagen theoriecursus
(incl. lunch)

Theorie-examen RVM1
bij CBR

E-learning
RVM1

€ 275

Set lesmateriaal RVM1
+ online
examentraining

Theorie-examen RVM1
bij CBR

Praktische toets

€ 395

Toets besloten terrein

€ 375

**Kies je praktijkpakket
o.b.v. advies
instructeur**

Praktijk pakketten rijbewijs C 2026

Pakket	Pakket	Pakket	Pakket	Pakket
A	B	C 	D	E
Expert	Gevorderd	Gemiddeld Meest gekozen!	Beginner	Extra aandacht
€ 2495	€ 2895	€ 3295	€ 3695	€ 4100
21 uur rijles	25 uur rijles	29 uur rijles	33 uur rijles	37 uur rijles
Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen

Praktijk pakketten rijbewijs C1 2026

Pakket	Pakket	Pakket	Pakket	Pakket
A	B	C 	D	E
Expert	Gevorderd	Gemiddeld Meest gekozen!	Beginner	Extra aandacht
€ 1475	€ 1750	€ 2150	€ 2495	€ 2925
11 uur rijles	15 uur rijles	19 uur rijles	23 uur rijles	27 uur rijles
Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen



Losse Tarieven rijbewijs C1 / C 2026

Intake en voorbereiding

Intake rijbewijs C1 / C (2 uren)	€ 159
Medische Keuring	€ 95
Gezondheidsverklaring (te betalen aan CBR)	€ 46,90

Lesmateriaal & theorie

Volledige set lesmateriaal – Module RVM1, VM2, VM3 + 3x7,5u	€ 295
Lesmateriaal C1 – Module RVM1 + 12,5uur ex. Training	€ 125
Losse module VM2 + online examentraining	€ 99,50
Losse module VM3 + online examentraining	€ 99,50

Klassikale cursus vrachtwagen theorie RVM1, VM2, VM3 (5 dagen)	€ 895
Klassikale cursus vrachtwagen theorie per dag	€ 179

Theorie-examen RVM1, VM2, VM3 (per stuk)	€ 85
--	------

Praktijk

Praktijkles C1 (per uur)	€ 95
Praktijkexamen C1	€ 489

Praktijkles C (per uur)	€ 100
Praktijkexamen C	€ 489

Code95 praktijk

Praktische Toets C1/C (Code95)	€ 395
Toets Besloten Terrein C1/C (Code95)	€ 375

Prijswijzigingen of drukfouten voorbehouden



Verder met je CE Rijbewijs

Nadat je je C rijbewijs hebt gehaald kan je door met het rijbewijs CE. Bij veel werkgevers is het een absolute must dat je dit rijbewijs ook haalt omdat je dan bij nog meer transportklussen kan worden ingezet. Met een CE rijbewijs mag je rijden met een vrachtwagen + aanhanger of een trekker met oplegger. Voor het CE rijbewijs hoeft je geen theorie examen te doen. Je kan direct gepland worden voor de praktijklessen en praktijkexamen. Je hebt bij Oosterpoort Opleidingen keuze uit het volgen van deze opleiding met een bakwagen met aanhanger of een trekker met oplegger. Wij adviseren je om te beginnen met een intake

Begin met een intake CE

€ 189 (2uur)



Pakket	Pakket	Pakket	Pakket	Pakket
A	B	C	D	E
Expert	Gevorderd	Gemiddeld Meest gekozen!	Beginner	Extra aandacht
€ 2575	€ 2995	€ 3450	€ 3875	€ 4450
17 uur rijles Praktijkexamen Aanhanger of oplegger	21 uur rijles Praktijkexamen Aanhanger of oplegger	25 uur rijles Praktijkexamen Aanhanger of oplegger	29 uur rijles Praktijkexamen Aanhanger of oplegger	33 uur rijles Praktijkexamen Aanhanger of oplegger

Losse tarieven rijbewijs CE / CE 2026

Intake rijbewijs C1E / CE (2 uren)	€ 189
Praktijkles C1E (per uur)	€ 120
Praktijkles CE (per uur)	€ 125
Praktijkexamen C1E	€ 499
Praktijkexamen CE	€ 499

Pakketten voor het C1E rijbewijs staan op onze website: www.oosterpoort.nl

Prijswijzigingen of drukfouten voorbehouden

Lange Zware Voertuigen (LZV)

LZV's zijn vrachtwagencombinaties die bestaan uit standaard voertuigen maar die langer en soms ook zwaarder mogen zijn dan volgens het Voertuigenreglement is toegestaan. Het gaat om combinaties met een maximaal treingewicht van 60 ton (normaal: 50 ton) en een maximale lengte van 25,25 meter (normaal 18,75 meter). LZV's zijn minder belastend voor het milieu en schelen in de drukte op de weg.

Voor het besturen van een LZV voertuig gelden specifieke regels. Je moet als chauffeur dan ook in het bezit zijn van een certificaat. Om dit certificaat te behalen leg je een examen af bij het CBR. Om examen te mogen doen moet je minimaal 5 jaar in het bezit zijn van het rijbewijs CE en je moet Code95 op het rijbewijs hebben staan.

Onlangs heeft Duitsland bepaalde gebieden en ook België de grenzen opengesteld voor LZV's. De verwachting is dat de komende jaren steeds meer LZV combinaties op de weg komen. Wacht dus niet te lang en haal je LZV certificaat bij Oosterpoort. De opleiding kan meetellen voor Code95 praktijk.

1-daagse LZV Opleiding - €1850 **€ 700 SOOB Subsidie mogelijk**

De 1-daagse opleiding LZV is geschikt voor chauffeurs die ruime ervaring hebben met het rijden met een schamel aanhanger. Deze opleiding wordt 1 op 1 gegeven.

Tijdens de 1-daagse LZV opleiding rij je een volledige dag (of 2 dagdelen) met onze LZV combinatie. Deze opleiding wordt afgesloten met een examen (vaak op een 2e dag)

Deze opleiding kan voor 7uur Code95 praktijk meetellen.

2-daagse LZV opleiding - € 2650 **€ 700 SOOB Subsidie mogelijk**

De 2-daagse opleiding LZV is geschikt voor chauffeurs die minder ervaring hebben met een schamel aanhangwagen.

Tijdens de 2-daagse (individuele) opleiding is er veel extra tijd om te oefenen met het achteruit manoeuvreren met een LZV combinatie.

Deze opleiding kan voor 14 uur Code95 praktijk meetellen.





Goed om te weten over onze prijzen en algemene voorwaarden

BTW

Alle tarieven in deze informatiefolder zijn exclusief BTW. Particulieren en instellingen die geen BTW kunnen terugvorderen betalen geen BTW. Dit komt door onze CRKBO accreditering. Indien wij u BTW mogen vrij factureren ontvangt u een factuur van Oosterpoort Beroepsopleiding BV.

Brandstof clause (dieseltoeslag)

De tarieven voor praktijklessen zijn in principe inclusief brandstof (diesel), uitgaande van de gemiddelde prijs van diesel over 2025 (gemeten januari t/m november 2025)

Volgens TLN Brandstofmonitor is de gemiddelde prijs voor diesel in 2025 € 1,57 excl. BTW. Zie <https://www.tln.nl/brandstofmonitor/>

Bij een prijsstijging van diesel van meer dan 5% boven de € 1,57, te weten dieselprijs > € 1,65 excl. BTW treedt een brandstoftoeslag in werking. Om de toeslag te bepalen wordt maandelijks de gemiddelde brandstofprijs vergeleken met de gemiddelde brandstofprijs van 2025

De eventuele toeslag is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Verbruik vrachtwagen: 1 op 3, Aantal kilometers per uur (gemiddeld): 35km, Aantal liters per lesuur: 11,7 liter
- Rekenvoorbeeld: Een leerling heeft in januari 2026 rijlessen C gehad. De gemiddelde dieselprijs in januari 2026 is 1,85 excl. BTW. $1,85 - 1,65 = 20$ cent. $11,7$ liter per lesuur x $0,33$ cent = € 2,34 per lesuur. Heeft een leerling 20 uur gereden in januari, dan wordt achteraf een dieseltoeslag van $20 \times 2,34 = € 46,80$ gefactureerd.

Teveel lessen ingekocht?

Heb je praktijkexamen gedaan en nog lessen over uit je pakket? Wij betalen deze lessen aan je terug, of je zet ze in voor een volgende rijopleiding.

Betalingsvoorwaarden

Losse producten dienen vóór afname te zijn voldaan. Opleidingspakketten kunnen in overleg in termijnen worden betaald gedurende de looptijd van de opleiding. Examens dienen altijd vóór aanvang te zijn voldaan.

Praktijklessen annuleren

Praktijklessen annuleren kan kosteloos tot 3 werkdagen (maandag t/m zaterdag) voor aanvang van de rijles. Te laat geannuleerde rijlessen worden in rekening gebracht. Bekijk onze algemene voorwaarden op www.oosterpoort.nl/algemene-voorwaarden voor de spelregels.

Algemene voorwaarden & Privacy beleid

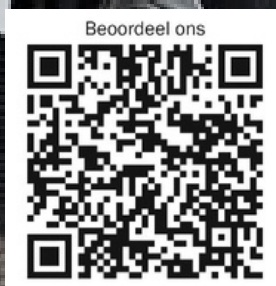
Wanneer je je inschrijft voor een van onze opleidingen ga je akkoord met onze algemene voorwaarden en met onze privacy beleid.

- Algemene voorwaarden: <https://www.oosterpoort.nl/informatie-en-advies/algemene-voorwaarden-en-annulering>
- Privacy beleid: <https://www.oosterpoort.nl/privacy>

„Vakkundig personeel met het hart op de goede plek. Ze doen er alles aan zodat jij met een gerust hart achter het stuur zit en je rijbewijs haalt “

- Niek

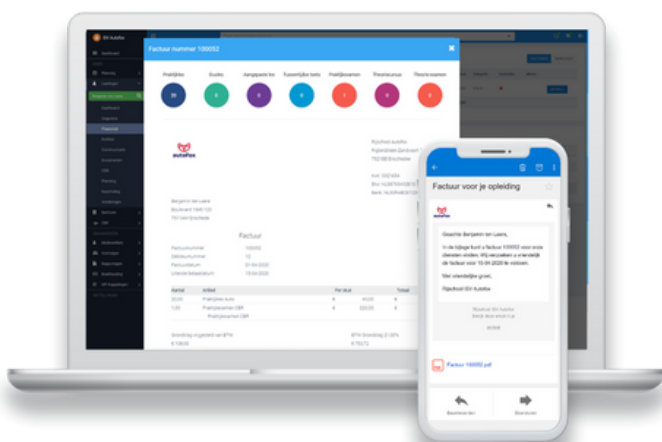
Bron: Klantenvertellen.nl



Online inzicht

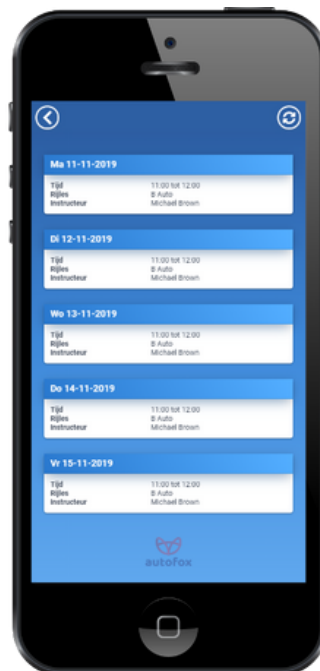
Online inzicht in je voortgang met Autofox

Je lesvorderingen kun je zelf online inzien in je leerling portaal. In je leerling portaal vind je naast de vorderingen ook een overzicht van je rijlessen en je ophaal locaties. Daarnaast kan je ook al je facturen inzien en downloaden.



Je hoeft geen app te downloaden maar je kunt eenvoudig inloggen op:

<https://app.autofox.nl/rijkschool/oosterpoort>



Gebruik Autofox op je mobiel

Met Autofox van Oosterpoort Opleidingen heb je altijd een actueel inzicht in de planning van jouw rijlessen, vorderingen, cursussen, betalingen en theorie- en praktijkexamens.



Subsidies & Financiële voordelen

Voor diverse opleidingen van Oosterpoort zijn subsidieregelingen beschikbaar. Hieronder staan de meest voorkomende subsidieregelingen.

SOOB Subsidie



De komende jaren zijn er in de sector transport en logistiek veel goed opgeleide medewerkers nodig. SOOB, het opleidings- en ontwikkelingsfonds voor de branche, stimuleert het volgen van opleidingen en trainingen door huidige én toekomstige medewerkers in de bedrijfstak. Dit doet SOOB door het verstrekken van subsidies via SOOB Subsidiepunt.

Oosterpoort Opleidingen is 'Gecertificeerd Opleider Transport & Logistiek' Daardoor kan u bij Oosterpoort Opleidingen gebruik maken van de SOOB Subsidie.

Via de SOOB zijn verschillende subsidiemogelijkheden voor het vrachtwagenrijbewijs. Wil je gebruik maken van SOOB subsidie? Dan moet het bedrijf waarvoor je werkt (of waarvoor je gaat werken) aangesloten zijn bij de SOOB.

Zijinstroom (60% subsidie)

Deze subsidie geldt voor bedrijven (aangesloten bij SOOB) die kandidaten willen opleiden tot vrachtwagenchauffeur die nog niet bij het bedrijf in dienst zijn. Bedrijven krijgen tot 60% van de opleidingskosten terug via de SOOB.

Doorstroom (75% subsidie)

Deze subsidie geldt voor medewerkers die reeds in dienst zijn bij bedrijven aangesloten bij de SOOB. Het bedrijf kan tot 75% van de opleidingskosten voor het vrachtwagenrijbewijs terugkrijgen via de SOOB.

Naast de zijinstroom & doorstroom zijn er via de SOOB nog meer subsidies beschikbaar bijvoorbeeld op Heftruck, VCA, Code95 cursussen etc. Kijk voor meer informatie over SOOB subsidie op www.soobsubsidiepunt.nl of op www.oosterpoort.nl/soob

Belangrijk! Wil je van SOOB Subsidie gebruik maken, vergeet dan niet kandidaten aan te melden voor subsidie voordat de opleiding start.

0% BTW Tarief



Oosterpoort Beroepsopleiding BV is één van weinige opleiders die zich op kwaliteit hebben laten toetsen door het CRKBO (Centraal Register Korte Beroepsopleidingen).

Opleidingen voor het vrachtwagenrijbewijs vallen voor particulieren en instellingen die geen BTW kunnen terugvorderen daarom onder het 0% BTW tarief. Daarom kunnen de opleidingskosten laag blijven ten opzichte van andere opleiders en bent u verzekert van een kwalitatief goede en betrouwbare opleidingspartner.

UWV



Oosterpoort Opleidingen is UWV erkend opleider. Zit je in een uitkeringssituatie en wil je je bijvoorbeeld laten omscholen tot vrachtwagenchauffeur? Via jouw coach bij UWV kan de mogelijkheden bespreken. Soms wil UWV geheel of gedeeltelijk jouw opleiding betalen.



Beginnen met de opleiding?

Bij Oosterpoort Opleidingen kan je vrijwel elke maand instromen bij één van onze theoriecursussen. Kijk op onze website www.oosterpoort.nl voor de cursusdata of bel gerust even met een van onze opleidingsadviseurs.

Kies je voor zelfstudie? Dan kan je op ieder gewenst moment beginnen. Kom even langs om de boeken op te halen.

Opleidingsduur

De opleiding tot vrachtwagenchauffeur is altijd maatwerk. Hoe lang de opleiding duurt is vaak afhankelijk van je eigen planning en beschikbaarheid. Ben je vrij in te plannen of kan je alleen in de avonden lessen? Oosterpoort probeert de opleiding dan ook zo goed mogelijk op jouw situatie af te stemmen. Over het algemeen duurt een volledige opleiding 4 tot 8 maanden

Inschrijven

Inschrijven voor de opleiding of een intake op de bus kan telefonisch of via onze website.

Direct beginnen? Neem even contact met ons op via:

Telefoon: **050 313 1330**

E-mail: info@oosterpoort.nl

Website: www.oosterpoort.nl

Je bent natuurlijk ook welkom om even bij ons langs te komen in Groningen, Leeuwarden of Assen.





Intakeformulier

Naam instructeur _____

Datum ____-____-____

Roepnaam Leerling _____

Achternaam _____

Voertuig C1 | C | CE - aanhanger | CE Oplegger

Automaat / Schakel

Praktijk (rijvaardigheid)

Algemene indruk

Inzet / motivatie	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Leersnelheid	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Verdelen van aandacht	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Zelfverzekerdheid	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Besluitvaardigheid	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Praktijk

Bediening	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Wijze van sturen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Plaats op de weg rechteuit	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Plaats op de weg bochten	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Tijdig handelen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Gedrag naar medeweggebruikers	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Toepassing theorie in de praktijk

Kennis verkeersregels	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Verkeersinzicht	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Het Nieuwe Rijden (HNR)

Optrekken	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Uitrollen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Remmen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Comfort	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Voertuig specifiek

Bewust van afmetingen voertuig	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Bewust van beperkingen van het voertuig	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Controle uitzwaai	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Aandachtspunten en lesadvies

Uitleg beoordeling

Onderdelen worden gewaardeerd met een cijfer van één tot en met vijf.

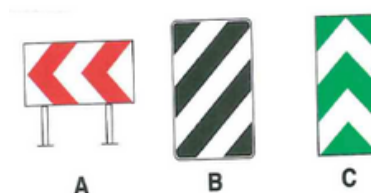
1. onvoldoende
2. matig
3. voldoende
4. goed
5. zeer goed.





Theorie (leesvaardigheid) / voorbeeldvragen

1. Wanneer moet een tachograaf geijkt en gecontroleerd worden?
A - Elk jaar | B - Elke 2 jaar | C - Elke 3 jaar
2. Hoe komt bij een dieselmotor de ontbranding tot stand?
A - Door zelfontbranding | B - Door de voorgloeistift | C - Door de bougie
3. U heeft in één week precies 50 uur gereden. Hoeveel uur mag u volgende week rijden?
A - 40 uur | B - 56 uur | C - 60 uur
4. Waar moet u uw rijbewijs ophalen?
A - Bij het CBR | B - Bij de gemeente | C - Bij het RDW
5. Welk bord geeft aan 'splitsing autosnelweg'
A - Bord A | B - Bord B | C - Bord C



Verwacht de kandidaat moeilijkheden met de theorie
Kiest de kandidaat voor cursus of zelfstudie?
Theorie-examens met extra tijd of individueel gewenst?

Ja / Nee
Cursus / zelfstudie

Overige opmerkingen m.b.t. theorie:



Checklist

Is de medische keuring gepland? _____
Gezondheidsverklaring akkoord? _____
Code95 op rijbewijs nodig? _____

Waarvoor gaat kandidaat het rijbewijs gebruiken?

Voor wanneer wil kandidaat de opleiding gehaald hebben?

Wie gaat de opleiding betalen? _____
Betalingsvoorwaarden / termijnen? _____
SOOB Subsidie van toepassing? _____

Wat is de beschikbaarheid van de kandidaat voor de praktijklessen



Locaties en contact



Groningen

Protonstraat 5-1
9743 AL Groningen



Leeuwarden

Orionweg 6
8938 AH Leeuwarden



Assen

Dr. AF. Philipsweg 75
9403 AD Assen



Groningen/ Assen:
050 313 1330



beroepsopleidingen
@oosterpoort.nl



www.oosterpoort.nl

Leeuwarden:
058 288 0004