



Buschauffeur Rijbewijs D

**Jouw carrière als buschauffeur begint bij
Oosterpoort Opleidingen**

Informatie & tarieven

Versie januari 2026





Welkom bij Oosterpoort Opleidingen

Oosterpoort Opleidingen is een professioneel opleidingscentrum in Groningen, Drenthe en Friesland. In 1964 begon het bedrijf als een rijsschool in de Groningse wijk Oosterpoort. Inmiddels is het bedrijf uitgegroeid tot een begrip in Noord Nederland. Duizenden cursisten hebben bij Oosterpoort Opleidingen hun rijbewijs behaald of een cursus gevolgd. Onze rijopleidingen voor de auto, bromfiets, motor, aanhangwagen en tractor zijn, dankzij uitstekende resultaten, bijzonder populair. Veel van onze cursisten voor een beroepsopleiding vinden na een succesvolle opleiding snel een baan als vrachtwagenchauffeur, buschauffeur, taxichauffeur, ambulancechauffeur of heftruckchauffeur!

Maar we doen meer dan rijopleidingen! We verzorgen alle denkbare opleidingen op het gebied van veiligheid zoals gevaarlijke stoffen, EHBO, BHV en VCA. Zelfs voor het vaarbewijs kan je bij ons terecht. Met meer dan 80 medewerkers werken wij dagelijks aan de verbetering van de verkeersveiligheid.

**Kom kennismaken met
Oosterpoort Opleidingen!**



Dé opleider in Groningen, Drenthe en Friesland!



Word buschauffeur!

Er zijn volop kansen op de arbeidsmarkt

De komende jaren dreigt er een groot tekort aan buschauffeurs. De gemiddelde leeftijd van bus en touringcarchauffeurs ligt momenteel tussen de 55 en 60 jaar. Tussen 2020 en 2027 zal meer dan 40 procent van de huidige chauffeurs met pensioen gaan. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren maar weinig nieuwe chauffeurs opgeleid. Om al die lege plekken achter het stuur op te vullen zijn vele nieuwe buschauffeurs nodig. **Zit jij te denken aan een carrière als buschauffeur? Grijp nu je kans!**

Opleidingskosten

Een volledige opleiding tot buschauffeur is niet goedkoop. De kosten voor het behalen van het bus rijbewijs liggen tussen de € 4000 en € 5000. De exacte kosten hangen onder andere af van:

- Theoriecursus of zelfstudie
- Het aantal praktijklessen
- Wel of geen Code95

Boek een intake zodat je weet waar je aan begint!

Oosterpoort opleidingen heeft een snelle en praktijkgerichte opleiding zodat je snel aan het werk kunt. Je kunt kiezen uit een volledig pakket of losse producten. Onze opleidingsadviseurs helpen je graag bij het maken van de juiste keuze.



De opleiding in het kort

Om het busrijbewijs (rijbewijs D) te halen doorloop je de volgende stappen:

Vorbereiding

1. Gezondheidsverklaring
2. Medische Keuring

Rijbewijs D

3. Theorie-examen RVM1-D
4. Praktijkexamen D

Basiskwalificatie Code95

5. Theorie-examen VM2-D
6. Theorie-examen VM3-D
7. Praktische Toets
8. Toets Besloten Terrein



Het volledige opleidingstraject: stap voor stap

Gezondheidsverklaring

Voordat je kunt beginnen met de opleiding tot buschauffeur moet je een Gezondheidsverklaring invullen. Dit is een lijst met vragen over jouw gezondheid. Het CBR beoordeelt hiermee of je geestelijk en lichamelijk geschikt bent om met een bus te mogen rijden.

Na het invullen van de gezondheids-verklaring krijg je binnen 5 werkdagen een bericht (keuringsverslag) van CBR. Dit bericht komt in jouw eigen portaal te staan op <https://mijn.cbr.nl>

In het keuringsverslag staat ook jouw ZD-code. Neem deze mee naar de medische keuring.

Medischekeuring

Met het keuringsverslag ga je naar een arbo-arts voor een rijbewijskeuring. De arts maakt aanvullende aantekeningen op het keuringsverslag en dit stuur je terug naar het CBR. Soms kan de arts het keuringsverslag ook direct digitaal naar het CBR toe sturen. Binnen enkele weken krijg je de uitslag.

Is alles goed, dan krijg je een verklaring van rijgeschiktheid. Op dat moment kan er een praktijkexamen voor je gereserveerd worden. Als het nodig is verwijst CBR je door naar een medisch specialist met een verwijfsbrief. Je medisch specialist moet aangeven aan het CBR of je gezond genoeg bent om te mogen rijden in een touringcar.

In sommige gevallen nodigt CBR je uit voor een rijtest.

Wacht niet te lang met het invullen van je gezondheidsverklaring! Doe dit zo snel mogelijk om geen vertraging in je opleiding te krijgen.

Vul nu de gezondheidsverklaring in op <https://mijn.cbr.nl>

Een uitgebreide uitleg, instructie en keuringsdata zijn te vinden op de website van Oosterpoort.

<https://www.oosterpoort.nl/gezondheidsverklaring>



„Bij mijn opleiding tot buschauffeur (Rijbewijs D) als zeer goed ervaren mijn instructeur Erik. Zeer sympathiek, rustig en heeft veel (mensen) -kennis in huis. Hij laat je zelf ervaren en beslissen wat je goed of fout hebt gedaan zonder je te veroordelen. Als je zelf niet tevreden bent met een handeling dan mag je het over doen totdat je het in de vingers hebt. Kortom; een verademing! Jammer dat de lessen bijna voorbij zijn.”

- Aldon

Bron: Klantenvertellen.nl



Beoordeel ons





De theorie voor het busrijbewijs

Theorie-examens

De tweede stap van de opleiding is het halen van de theorie. Als je het bus rijbewijs D rijbewijs zonder code95 nodig hebt, dan hoef je slechts 1 theorie-examen (RVM1D) te halen. Heb je Code95 nodig op je rijbewijs, dan haal je naast RVM1D nog 2 theorie-examens, namelijk VM2D en VM3D.

RVM1D:

In dit examen krijg je vragen over verkeersregels voor bussen en basiskennis over techniek, lading en wetgeving (administratie).

Het examen bestaat uit 65 meerkeuze vragen waarvan je tenminste 52 vragen goed moet maken. Wanneer je dit examen hebt gehaald mag je praktijklessen plannen en het praktijkexamen voor de bus afleggen.

Aanvullende examens (Code95)

Wanneer je ook Code95 nodig hebt maak je nog twee aanvullende theorie-examens, namelijk VM2-D en VM3-D.

VM2D:

Dit examen gaat grotendeels over voertuigtechniek, interactie met passagiers en ladingzekeren. Je leert hoe je als chauffeur optimaal gebruik maakt van het voertuig, jouw taak als chauffeur bij onderhoud en storingen en je leert over elektronische en mechanische systemen. Daarnaast wordt ingegaan op lading en ladingzekeren.

Dit examen bestaat uit 65 vragen waarvan je tenminste 52 vragen goed moet maken.

VM3D

In dit examen krijg je vragen over de Arbeidstijdenwet, Arbeidstijdenbesluit, de (digitale) tachograaf en vervoersdocumenten. Ook krijg je vragen over veiligheid, gezondheid, branche en bedrijf.

Dit examen bestaat uit 65 vragen waarvan je tenminste 52 vragen goed moet maken.

Meer informatie over de theorie-examens kan je vinden op de website van het CBR

<https://www.cbr.nl/nl/rijbewijs-halen/bus/busrijbewijs-halen/rijbewijs-d-met-code-95>



Lesmateriaal

Oosterpoort Opleidingen heeft samen met uitgever VekaBest een complete set lesmateriaal samengesteld waarmee alle verplichte theorie-examens die horen bij de opleiding buschauffeur kunnen worden gehaald.

Deze set bevat 3 boeken en online examentrainingen. Deze set is zowel geschikt voor zelfstudie als voor gebruik bij de theoriecursus.

Cursus of zelfstudie?

Hoe je voor de theorie-examens wilt gaan leren bepaal je natuurlijk zelf. Je kan kiezen uit onze uitgebreide theoriecursus of zelfstudie.

Theorie-cursus

Tijdens onze intensieve theoriecursus bereiden ervaren docenten je optimaal voor op de verplichte examens. Stap voor stap wordt alle theorie uitgelegd, je hebt de mogelijkheid tot vragen stellen en je maakt veel oefenexamens.

De volledige theoriecursus is gepland in 1 week (doorgaans 5 dagen van 08.00 tot 16.00) waarin alle theorieonderwerpen voor het busrijbewijs met Code95 worden behandeld. De cursusdagen zijn allemaal inclusief een uitgebreide lunch in de middag.

De theoriecursus worden gegeven zowel in Groningen, Assen als Leeuwarden



Praktijkopleiding

Als wij een planning voor jouw praktijkopleiding maken dan leggen we direct je praktijkexamen vast. Zo weten we zeker dat je opleiding mooi aansluit op het praktijkexamen.

Voordat wij een praktijkexamen voor je kunnen reserveren moet je wel een verklaring van geschiktheid hebben en je moet tenminste het theorie-examen RVM1D hebben gehaald. De meeste leerlingen kiezen er daarom voor om pas het praktijkexamen vast te leggen als ze dit examen hebben gehaald.

Geef je voorkeuren en beschikbaarheid tijdig door aan onze planning zodat we optimaal kunnen aansluiten bij jouw wensen en beschikbaarheid.

Ben je alleen zaterdagen / avonden beschikbaar, dan duurt je opleiding soms maanden langer dan wanneer je vrij in te plannen bent.

Hoeveel praktijklessen heb je nodig?

Het (landelijk) gemiddelde aantal praktijklessen voor het busrijbewijs ligt tussen de 29 en 35 uur. Afhankelijk van je opleiding, ervaring en leersnelheid kan het aantal praktijklessen variëren. Misschien ben je al in het bezit van je rijbewijs voor de vrachtwagen of heb je veel ervaring met het rijden op grote voertuigen. Door goed te blijven overleggen met je instructeur of door vooraf een intake te plannen komen we samen tot een gericht lesadvies.

Oosterpoort Opleidingen geeft praktijklessen voor de bus in Groningen, Assen en Leeuwarden. De lessen worden gepland in blokken van 2, 3 of 4 uur. De meeste leerlingen rijden 2 á 3 keer per week, afhankelijk van de eigen planning en beschikbaarheid.

Tijdens de praktijklessen leer je onder andere:

- het uitvoeren van de rijklaar controle
- professioneel en zuinig rijgedrag (HNR)
- beheersing van de voertuig voor veilige verkeersdeelname
- Bijzondere verrichtingen (bijvoorbeeld keren en achteruit rijden)

De praktijklessen worden afgesloten met een praktijkexamen bij het CBR.



Basiskwalificatie Code95

Als je het bus rijbewijs beroepsmatig gaat gebruiken, dan heb je ook de aanvulling Code95 op je rijbewijs nodig. Code95 is de Europese richtlijn vakbekwaamheid en is de vervanging voor het vroegere chauffeursdiploma.

De Basiskwalificatie Code95 bestaat uit:

- Theorie-examen VM2-D
- Theorie-examen VM3-D
- Praktische Toets D
- Toets besloten terrein D

Geldigheid Code95

De Code95 is 5 jaar geldig. Stel je haalt je rijbewijs D met Code95 op 01-09-2025, dan is je Code95 geldig tot 01-09-2030.

Code95 behouden > Nascholing

Om je Code95 te verlengen moet je nascholing volgen. Deze nascholing bestaat uit 35uur aan (vrij te kiezen) cursussen. Van deze 35uur moet tenminste 7 uur praktijktraining zijn. Als we uit gaan van bovenstaand voorbeeld moet je dus vóór 01-09-2030 35 uur aan cursussen hebben gevolgd. Je kan hier al direct na het halen van je busrijbewijs mee beginnen. Handig voor verdere verdieping!

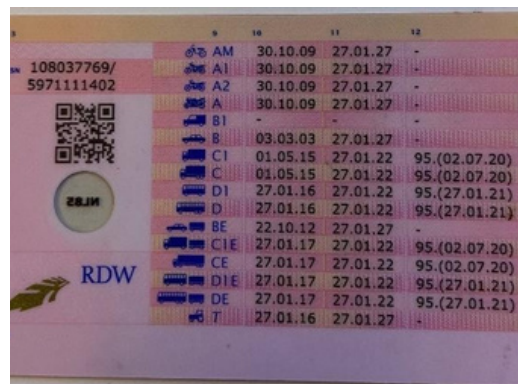


Praktische toets (Basiskwalificatie Code95)

De praktische toets bestaat uit 9 scenario's, onder andere

- Passagiers toespreken
- Voertuigdocumenten kennen
- Voorkomen van agressie
- Het beladen van de bus
- Maatregelen bij noodsituaties
- Invullen van het schadeformulier
- Maatregelen bij gladheid en storingen

Tijdens deze training van een dagdeel worden alle bovenstaande onderwerpen behandeld. De dag wordt afgesloten met het examen. Oosterpoort opleidingen heeft eigen instructeurs die het examen mogen afnemen.



	10	11	12
108037769/ 5971111402	AM	30.10.09	27.01.27
	A1	30.10.09	27.01.27
	A2	30.10.09	27.01.27
	A	30.10.09	27.01.27
	B1	-	-
	B	03.03.03	27.01.27
	C1	01.05.15	27.01.22
	C	01.05.15	27.01.22
	D1	27.01.16	27.01.22
	D	27.01.16	27.01.22
	BE	22.10.12	27.01.22
	C1E	27.01.17	27.01.22
	CE	27.01.17	27.01.22
	D1E	27.01.17	27.01.22
	DE	27.01.17	27.01.22
	T	27.01.16	27.01.27

Voorbeeld Code95 nascholing

- Digitale Tachograaf 7uur theorie
- Sociale veiligheid 7uur theorie
- Omgaan met personen met handicap 7uur theorie
- EHBO voor chauffeurs 7uur theorie
- Rijoptimalisatie 7uur praktijk

Totaal: 35uur (= Code95)

Toets Besloten Terrein (Basiskwalificatie Code95)

De toets besloten terrein is een onderdeel van de Basiskwalificatie Code95 en bestaat voor buschauffeurs uit 7 opdrachten.

Deze opdrachten zijn:

- Spiegelgebruik / Spiegels afstellen
- Recht achteruit rijden met precisiestop
- Fileparkeren vooruit en achteruit
- Door een versmalling rijden
- Keren naar eigen inzicht

Op het Youtube kanaal van Oosterpoort Opleidingen kan je een video vinden van de toets besloten terrein.

https://www.youtube.com/channel/UCN_gx1LJ0DUI77ESvLHE-3Q

Oosterpoort Opleidingen heeft een eigen besloten terrein in Assen en Leeuwarden waar je het hele parcours gaat oefenen. De training wordt afgesloten met een examen die door onze eigen instructeurs mogen worden afgenomen.

Starten met je busrijbewijs D

Begin met een intake D

€ 159 (2uur)

Medische keuring + gezondheidsverklaring

€ 95 + € 46,90 (te behalen aan CBR)

Code95 nodig?

Ja

Nee

All-in Theorie
RVM1, VM2, VM3

€ 1250

Set lesmateriaal RVM1
+ VM2 + VM3 + online
examentraining

Volledige week
theorieles (incl. lunch)

Theorie-examen RVM1
+ VM2 + VM3 bij CBR

E-learning
RVM1, VM2, VM3

€ 495

Set lesmateriaal RVM1
+ VM2 + VM3 + online
examentraining

Theorie-examen RVM1
+ VM2 + VM3 bij CBR

All-in Theorie
RVM1

€ 750

Set lesmateriaal RVM1
+ online
examentraining

3 dagen theoriecursus
(incl. lunch)

Theorie-examen RVM1
bij CBR

E-learning
RVM1

€ 275

Set lesmateriaal RVM1
+ online
examentraining

Theorie-examen RVM1
bij CBR

Praktische toets

€ 375

Toets besloten terrein

€ 375

**Kies je praktijkpakket
o.b.v. advies
instructeur**



Praktijk pakketten rijbewijs D 2026

Pakket	Pakket	Pakket	Pakket	Pakket
A	B	C	D	E
Expert	Gevorderd	Gemiddeld Meest gekozen!	Beginner	Extra aandacht
€ 2495	€ 2895	€ 3295	€ 3695	€ 4100
21 uur rijles	25 uur rijles	29 uur rijles	33 uur rijles	37 uur rijles
Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen	Praktijkexamen



Losse tarieven busrijbewijs D 2026

Intake en voorbereiding

Intake rijbewijs D (2 uren)	€ 159
Medische Keuring	€ 95
Gezondheidsverklaring (te betalen aan CBR)	€ 46,90
Medibus pas	€ 17,50

Lesmateriaal & theorie

Set lesmateriaal bus met code95 & Online examentraining	€ 295
Set lesmateriaal bus zonder code95 – incl. online examentraining	€ 195
Volledige cursus bus theorie RVM1, VM2, VM3 (5 dagen, incl lunch)	€ 895
Bus theoriecursus (per dag, incl lunch)	€ 179

Theorie-examen RVM1-D	€ 85
Theorie-examen VM2-D - Code95	€ 85
Theorie-examen VM3-D – Code95	€ 85

Praktijk

Praktijkles D (per uur)	€ 100
Praktijkexamen D	€ 489

Code95 praktijk

Praktische Toets D (Code95)	€ 375
Toets Besloten Terrein D (Code95)	€ 375

Prijswijzigingen of drukfouten voorbehouden

Verder met je DE Rijbewijs

Breder inzetbaar met het rijbewijs DE. Wanneer je in het bezit bent van Rijbewijs D – al dan niet met Code 95 – kan je dit uitbreiden met het rijbewijs DE zodat u met een aanhanger achter de bus of touringcar mag rijden. Wanneer je in het bezit bent van het rijbewijs DE vergroot je je kansen op de arbeidsmarkt. Bij sommige werkgevers is het een absolute must dat chauffeurs ook in het bezit zijn van het DE rijbewijs. Denk bijvoorbeeld aan reizen naar wintersport gebieden of fietsvakanties. Met een DE rijbewijs kunt u bij nog meer klussen worden ingezet. Je hebt geen DE rijbewijs nodig wanneer je gaat rijden met een harmonica / gelede bus.

Begin met een intake DE

€ 189 (2uur)



Pakket	Pakket	Pakket	Pakket	Pakket
A	B	C	D	E
Expert	Gevorderd	Gemiddeld Meest gekozen!	Beginner	Extra aandacht
€ 1525	€ 1975	€ 2425	€ 2925	€ 3325
9 uur rijles Praktijkexamen Bus + aanhanger	13 uur rijles Praktijkexamen Bus + aanhanger	17 uur rijles Praktijkexamen Bus + aanhanger	21 uur rijles Praktijkexamen Bus + aanhanger	25 uur rijles Praktijkexamen Bus + aanhanger

Losse tarieven rijbewijs DE 2026

Intake rijbewijs DE (2 uren)	€ 189
Praktijkles DE (per uur)	€ 125
Praktijkexamen DE	€ 499



Goed om te weten over onze prijzen en algemene voorwaarden

BTW

Alle tarieven in deze informatiefolder zijn exclusief BTW. Particulieren en instellingen die geen BTW kunnen terugvorderen betalen geen BTW. Dit komt door onze CRKBO accreditering. Indien wij u BTW mogen vrij factureren ontvangt u een factuur van Oosterpoort Beroepsopleiding BV.

Brandstof clause (dieseltoeslag)

De tarieven voor praktijklessen zijn in principe inclusief brandstof (diesel), uitgaande van de gemiddelde prijs van diesel over 2025 (gemeten januari t/m november 2025)

Volgens TLN Brandstofmonitor is de gemiddelde prijs voor diesel in 2025 € 1,57 excl. BTW. Zie <https://www.tln.nl/brandstofmonitor/>

Bij een prijsstijging van diesel van meer dan 5% boven de € 1,57, te weten dieselprijs > € 1,65 excl. BTW treedt een brandstoftoeslag in werking. Om de toeslag te bepalen wordt maandelijks de gemiddelde brandstofprijs vergeleken met de gemiddelde brandstofprijs van 2025

De eventuele toeslag is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Verbruik bus: 1 op 3, Aantal kilometers per uur (gemiddeld): 35km, Aantal liters per lesuur: 11,7 liter
- Rekenvoorbeeld: Een leerling heeft in januari 2026 20 rijlessen D gehad. De gemiddelde dieselprijs in januari 2026 is 1,85 excl. BTW. $1,85 - 1,65 = 20$ cent. $11,7$ liter per lesuur x 20 cent = € 2,34 per lesuur. Heeft een leerling 20 uur gereden in januari, dan wordt achteraf een dieseltoeslag van $20 \times 2,34 = € 46,80$ gefactureerd.

Teveel lessen ingekocht?

Heb je praktijkexamen gedaan en nog lessen over uit je pakket? Wij betalen deze lessen aan je terug, of je zet ze in voor een volgende rijopleiding.

Betalingsvoorwaarden

Losse producten dienen vóór afname te zijn voldaan. Opleidingspakketten kunnen in overleg in termijnen worden betaald gedurende de looptijd van de opleiding. Examens dienen altijd vóór aanvang te zijn voldaan.

Praktijklessen annuleren

Praktijklessen annuleren kan kosteloos tot 3 werkdagen (maandag t/m zaterdag) voor aanvang van de rijles. Te laat geannuleerde rijlessen worden in rekening gebracht. Bekijk onze algemene voorwaarden op www.oosterpoort.nl/algemene-voorwaarden voor de spelregels.

Algemene voorwaarden & Privacy beleid

Wanneer je je inschrijft voor een van onze opleidingen ga je akkoord met onze algemene voorwaarden en met onze privacy beleid.

- Algemene voorwaarden: <https://www.oosterpoort.nl/informatie-en-advies/algemene-voorwaarden-en-annulering>
- Privacy beleid: <https://www.oosterpoort.nl/privacy>

„Vakkundig personeel met het hart op de goede plek. Ze doen er alles aan zodat jij met een gerust hart achter het stuur zit en je rijbewijs haalt “

- Niek

Bron: Klantenvertellen.nl



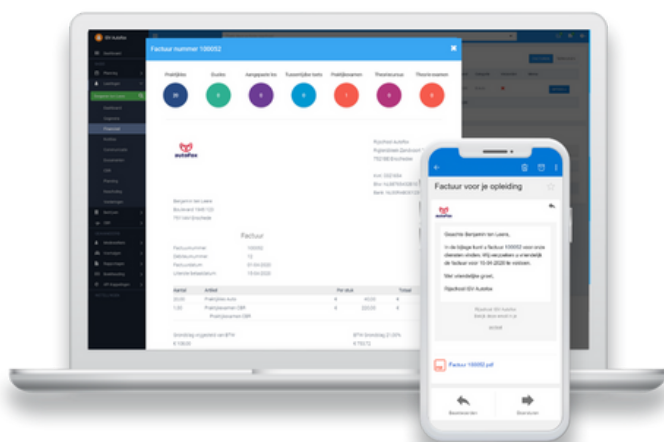
Beoordeel ons



Online inzicht

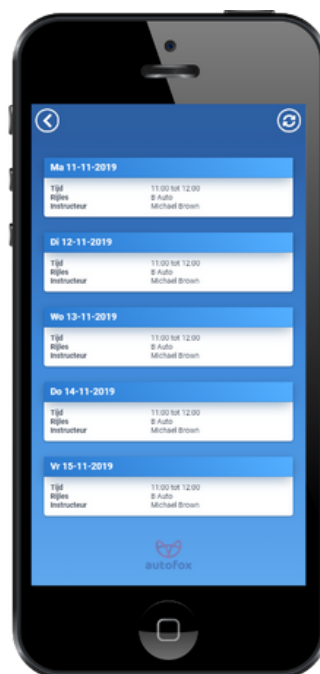
Online inzicht in je voortgang met Autofox

Je lesvorderingen kun je zelf online inzien in je leerling portaal. In je leerling portaal vind je naast de vorderingen ook een overzicht van je rijlessen en je ophaal locaties. Daarnaast kan je ook al je facturen inzien en downloaden.



Je hoeft geen app te downloaden maar je kunt eenvoudig inloggen op:

<https://app.autofox.nl/rijkschool/oosterpoort>



Gebruik Autofox op je mobiel

Met Autofox van Oosterpoort Opleidingen heb je altijd een actueel inzicht in de planning van jouw rijlessen, vorderingen, cursussen, betalingen en theorie- en praktijkexamens.



Subsidies & Financiële voordelen

Voor diverse opleidingen van Oosterpoort Opleidingen zijn subsidieregelingen beschikbaar. Hieronder staan de meest voorkomende subsidieregelingen.

€ 2000,- subsidie via Stichting FSO



Zoek jij een baan als touringcarchauffeur, maar heb je geen rijbewijs? Touringcarbedrijven bieden nu een baangarantie aan voor nieuwe chauffeurs!

De Stichting FSO stelt €2.000,- subsidie beschikbaar voor werkgevers die touringcarchauffeurs zoeken en willen opleiden. Het FSO is het sociaal fonds van de bedrijfstak besloten busvervoer.

Voor meer informatie, kijk op de website van Stichting FSO: www.stichtingfso.nl

Opleiding buschauffeur via Qbuzz (BBL Opleiding)

Oosterpoort is de vaste opleider voor nieuwe buschauffeurs voor Qbuzz. In samenwerking met het ROC Noorderpoort wordt er 1 á 2 keer per jaar gestart met een BBL opleiding chauffeur openbaar vervoer.

Het betreft een volledige opleiding tot buschauffeur mét baangarantie.

Kijk voor actuele vacatures voor dit opleidingstraject op: <https://www.qbuzz.nl/vacatures>

Opleiding buschauffeur via Consolid

Op diverse momenten in het jaar start Consolid met een klas kandidaten die worden opgeleid voor het busrijbewijs (met baangarantie). Vaak komen kandidaten na het behalen van het busrijbewijs aan het werk bij Qbuzz.

Oosterpoort Opleiding verzorgt in Noord Nederland de opleidingen tot buschauffeur voor Consolid.

Kijk voor de actuele vacatures op: <https://www.consolid.nl/een-toekomst-als-buschauffeur>

0% BTW Tarief



Oosterpoort Opleidingen is één van weinige opleiders die zich op kwaliteit hebben laten toetsen door het CRKBO (Centraal Register Korte Beroepsopleidingen).

Opleidingen voor het busrijbewijs vallen voor particulieren en instellingen die geen BTW kunnen terugvorderen daarom onder het 0% BTW tarief. Daarom kunnen de opleidingskosten laag blijven ten opzichte van andere opleiders en bent u verzekert van een kwalitatief goede en betrouwbare opleidingspartner.

UWV



Oosterpoort Opleidingen is UWV erkend opleider. Zit je in een uitkeringssituatie en wil je je bijvoorbeeld laten omscholen tot buschauffeur? Via jouw coach bij UWV kan de mogelijkheden bespreken. Soms wil UWV geheel of gedeeltelijk jouw opleiding betalen.



Beginnen met de opleiding?

Bij Oosterpoort Opleidingen kan je vrijwel elke maand instromen bij één van onze theoriecursussen. Kijk op onze website www.oosterpoort.nl voor de cursusdata of bel gerust even met een van onze opleidingsadviseurs.

Kies je voor zelfstudie? Dan kan je op ieder gewenst moment beginnen. Kom even langs om de boeken op te halen.

Opleidingsduur

De opleiding tot buschauffeur is altijd maatwerk. Hoe lang de opleiding duurt is vaak afhankelijk van je eigen planning en beschikbaarheid. Ben je vrij in te plannen of kan je alleen in de avonden lessen? Oosterpoort probeert de opleiding dan ook zo goed mogelijk op jouw situatie af te stemmen. Over het algemeen duurt een volledige opleiding 4 tot 8 maanden

Inschrijven

Inschrijven voor de opleiding of een intake op de bus kan telefonisch of via onze website.

Direct beginnen? Neem even contact met ons op via:

Telefoon: **050 313 1330**

E-mail: **info@oosterpoort.nl**

Website: **www.oosterpoort.nl**

Je bent natuurlijk ook welkom om even bij ons langs te komen in Groningen, Leeuwarden of Assen.

*Wij leiden onder
andere op voor:*

Qbuzz

consolid



WORKTRANS

Gemeente
Groningen





Intakeformulier

Naam instructeur _____

Datum ____-____-____

Roepnaam Leerling _____

Achternaam _____

Voertuig Stadsbus | Touringcar

Praktijk (rijvaardigheid)

Algemene indruk

Inzet / motivatie	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Leersnelheid	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Verdelen van aandacht	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Zelfverzekerdheid	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Besluitvaardigheid	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Uitleg beoordeling

Onderdelen worden gewaardeerd met een cijfer van één tot en met vijf.

1. onvoldoende
2. matig
3. voldoende
4. goed
5. zeer goed.

Praktijk

Bediening	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Wijze van sturen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Plaats op de weg rechteuit	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Plaats op de weg bochten	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Tijdig handelen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Gedrag naar medeweggebruikers	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Toepassing theorie in de praktijk

Kennis verkeersregels	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Verkeersinzicht	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Het Nieuwe Rijden (HNR)

Optrekken	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Uitrollen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Remmen	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Comfort	1	----	2	----	3	----	4	----	5

Voertuig specifiek

Bewust van afmetingen voertuig	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Bewust van beperkingen van het voertuig	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Controle uitzwaai	1	----	2	----	3	----	4	----	5
Gebruik vooroverbouw	1	----	2	----	3	----	4	----	5

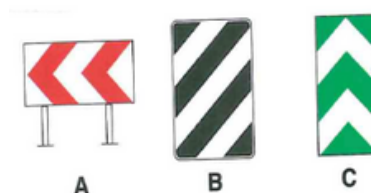
Aandachtspunten en lesadvies





Theorie (leesvaardigheid) / voorbeeldvragen

1. Wanneer moet een tachograaf geijkt en gecontroleerd worden?
A - Elk jaar | B - Elke 2 jaar | C - Elke 3 jaar
2. Hoe komt bij een dieselmotor de ontbranding tot stand?
A - Door zelfontbranding | B - Door de voorgloeistift | C - Door de bougie
3. U heeft in één week precies 50 uur gereden. Hoeveel uur mag u volgende week rijden?
A - 40 uur | B - 56 uur | C - 60 uur
4. Waar moet u uw rijbewijs ophalen?
A - Bij het CBR | B - Bij de gemeente | C - Bij het RDW
5. Welk bord geeft aan 'splitsing autosnelweg'
A - Bord A | B - Bord B | C - Bord C



Verwacht de kandidaat moeilijkheden met de theorie
Kiest de kandidaat voor cursus of zelfstudie?
Theorie-examens met extra tijd of individueel gewenst?

Ja / Nee
Cursus / zelfstudie

Overige opmerkingen m.b.t. theorie:



Checklist

Is de medische keuring gepland? _____
Gezondheidsverklaring akkoord? _____
Code95 op rijbewijs nodig? _____

Waarvoor gaat kandidaat het rijbewijs gebruiken?

Voor wanneer wil kandidaat de opleiding gehaald hebben?

Wie gaat de opleiding betalen? _____
Betalingsvoorwaarden / termijnen? _____

Wat is de beschikbaarheid van de kandidaat voor de praktijklessen



Locaties en contact



Groningen

Protonstraat 5-1
9743 AL Groningen



Leeuwarden

Orionweg 6
8938 AH Leeuwarden



Assen

Dr. AF. Philipsweg 75
9403 AD Assen



Groningen/ Assen:
050 313 1330



beroepsopleidingen
@oosterpoort.nl



www.oosterpoort.nl

Leeuwarden:
058 288 0004